



ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE ACCESSIBILITAT I SUPRESSIÓ DE BARRERES URBANÍSTIQUES, ARQUITECTÒNIQUES DEL TRANSPORT I DE LA COMUNICACIÓ SENSORIAL

Article 1. Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança té com a objecte garantir l'accessibilitat de totes les persones, especialment les que tenen mobilitat reduïda o limitació sensorial, als béns i serveis, que estableix una regulació dirigida a evitar i suprimir les barreres urbanístiques, arquitectòniques, en el transport i en la comunicació sensorial.

Article 2. Àmbit d'aplicació de l'Ordenança

La present Ordenança s'aplicarà a les actuacions, de caràcter públic o privat, en matèria d'urbanisme, tant en el planejament com en la seua execució; en matèria d'educació, tant de nova construcció com d'ampliació o reforma, i les relacionades amb el transport i la comunicació sensorial que es realitzen per qualsevol persona física o jurídica en l'àmbit competencial de l'Ajuntament de la Vila Joiosa.

Article 3. Compliment i control de les condicions d'accessibilitat

1. El compliment dels preceptes de la present Ordenança serà exigible per a l'aprovació dels instruments de planejament urbanístic i de la seua execució, així com per a la concessió de les preceptives llicències i autoritzacions municipals.

2. Correspon a l'Ajuntament de la Vila Joiosa exigir el compliment i control de les mesures fixades en esta Ordenança quan execute, o mane executar, obres d'urbanització i amb caràcter previ a la concessió de les llicències municipals preceptives que no seran atorgades en cas d'incompliment de les normes d'accessibilitat.

3. Els plecs de condicions dels contractes administratius d'obres contindran clàusules d'adequació al que determina la present Ordenança.

Article 4. Definició dels conceptes

1. A l'efecte de la present Ordenança, es consideren persones amb mobilitat reduïda aquelles que tenen limitada temporalment o permanent la seua capacitat de desplaçament i de moviment, ja siga per deficiències motrius, que els obliguen a haver d'ajudar-se de bastons, croses o cadires de rodes; o per qualsevol altra circumstància, com és el cas dels ancians, les dones embarassades o les persones que han de desplaçar-se amb cotxets de bebé o carrets de la compra.

2. A l'efecte de la present Ordenança es consideren persones amb limitació sensorial les que temporalment o permanent tenen minvada la seua capacitat de relacionar-se amb el medi, com ara les persones amb deficiències auditives o aquelles la visió de les quals és reduïda o nul·la.

3. A l'efecte de la present Ordenança, s'entén per accessibilitat la característica de les vies i espais d'ús públic, de l'edificació, dels mitjans de transport o dels sistemes d'informació i senyalització que possibilita la lliure utilització i gaudiment dels béns i serveis per totes les persones amb independència de les seues limitacions sensorials o de mobilitat.

4. A l'efecte d'esta Ordenança s'entén per barrera qualsevol element que supose un impediment, trava o obstacle que limite o impedisca les persones la llibertat de moviments en el seu entorn immediat. En aplicació de la present Ordenança es distingixen els tipus de barreres següents:

- a) Barreres urbanístiques, quan es troben situades en vies urbanes, zones de accés a estes, parcs públics i espais lliures d'ús comú.
- b) Barreres arquitectòniques, quan es troben situades en l'accés o interior de edificis públics i privats.
- c) Barreres en el transport, quan dificulten o impedisquen l'ús dels sistemes de transport de persones.
- d) Barreres en la comunicació sensorial, quan dificulten o impedisquen l'accés a la informació necessària per a la utilització dels serveis i instal·lacions d'ús públic.



5. A l'efecte d'esta Ordenanza són elements de millora de l'accessibilitat aquells que, per actuar com a intermediaris entre les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial i el seu entorn, a través de mitjans mecànics o estàtics, faciliten la seua relació, incrementen la seua seguretat i els permeten una major mobilitat i autonomia.

Article 5. Criteris bàsics d'accessibilitat en les vies i espais d'ús públic

1. La planificació i la urbanització de les vies públiques, dels parcs i dels altres espais d'ús públic haurà de realitzar-se de manera que resulten accessibles a totes les persones, especialment a les que tenen mobilitat reduïda o limitació sensorial. Els criteris bàsics que s'establixen en la present Ordenança hauran de ser arrellegats en els instruments de planejament i de la seua execució, així com en els projectes d'urbanització, de dotació de serveis, d'obres i d'instal·lacions, i no podran ser aprovats en cas de incompliment d'estos. L'informe previ de caràcter tècnic que s'emeta haurà de fer constància expressa del compliment dels criteris que fixa la present Ordenança.

2. Les vies públiques, els parcs i els altres espais d'ús públic existents, així com les respectives instal·lacions de serveis i mobiliaris urbans, aniran adaptant-se gradualment a les regles i condicions fixades en la present Ordenança, d'acord amb una ordre de prioritats que establirà l'Ajuntament de la Vila Joiosa atenent la major eficàcia i concurrència o trànsit de persones. A este efecte, l'Ajuntament de la Vila Joiosa elaborarà i aprovarà plans d'actuació per a adaptar les vies públiques, els parcs i els altres espais d'ús públic a les normes d'accessibilitat.

Article 6. Espais de vianants d'ús públic

1. En general, els diversos elements d'urbanització dels espais de vianants d'ús públic, no podran originar obstacles que dificulten o impedisquen la llibertat de moviments de les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial. S'entén per estos tots els components de les obres de pavimentació de voreres i calçades, subministrament d'aigua potable i energia elèctrica, clavegueram i enllumenat públics, jardineria i, en general, tots aquells que materialitzen les prescripcions del planejament urbanístic.

2. Les zones dels espais de vianants d'ús públic, siguen de titularitat pública o privada, destinades al trànsit de vianants, o mixt de vehicles i vianants, hauran de dissenyar-se de manera que els desnivells no arriben a graus d'inclinació que dificulten la seua utilització a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial, i que disposen d'una amplària tal que permeta, almenys, el trànsit simultani de dos persones, una d'elles en cadira de rodes. En tot cas, els desnivells de les destinades al trànsit en els espais de vianants d'ús públic se salvaran per mitjà de rampes. No es recomana que les rampes arriben a graus de inclinació superiors al 8 %, tant en sentit longitudinal com en sentit transversal. En els passos de vianants i cantons d'encreuament de carrers s'hauran de rebaixar les voreres al nivell del paviment de calçada o alçar la calçada a l'altura de les vorades per enrasar la vorera amb la calçada a cota de + 0,00. El pendent màxim longitudinal dels dits rebaixos de voreres no superarà el 12 %. L'amplària mínima dels espais de vianants d'ús públic serà d'1,20 metres i s'incrementarà fins l'1,50 metres en les zones d'encreuament. En les zones de les voreres no destinades a l'encreuament de vianants, no obstant això, l'altura màxima de les vorades no haurà de superar els 15 centímetres.

3. Els paviments dels espais de vianants d'ús públic seran durs, antilliscants i sense ressalts. Enfront dels encreuaments de vianants de calçada, el paviment haurà de tindre un color i una textura diferent a la resta de l'itinerari de vianants a fi d'advertir d'estos a les persones amb deficiències visuals.

4. Les reixes i els registres situats en els espais de vianants d'ús públic estaran enrasats amb el paviment circumdant i l'enreixat serà perpendicular al sentit de la marxa. Les reixes tindran una obertura màxima de malla i una disposició de l'enreixat que impedisca l'entropessó de les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial. No disposaran de cap buit o esclatxa que permeta el pas d'una esfera de 2 centímetres de diàmetre.

5. Els arbres que se situen en els espais de vianants d'ús públic hauran de ser col·locats de manera que no perjudiquen l'accessibilitat i tindran coberts els escocells amb reixes o altres elements



enrasats al paviment circumdant. Es realitzaran un adequat manteniment de estos elements de manera que cap branca o arrel impedisca, dificulte el pas, o puga ocasionar colps o caigudes a les persones.

6. Els elements del mobiliari urbà es dissenyaran i s'ubicaran de manera que puguen ser accessibles a tots els ciutadans i que no constituïsquen obstacles per al trànsit de vianants i, en especial, per a les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial. S'entenen per estos el conjunt d'objectes existents en les vies i els espais lliures públics superposats o adossats als elements d'urbanització o edificació de manera que la seua modificació o trasllat no genere alteracions substancials d'estos, com ara semàfors, pals de senyalització i semblants, cabines telefòniques, fonts públiques, papereres, sols, marquesines, contenidors de residus, quioscos, bancs i qualssevol altres de naturalesa urbana.

7. Els elements verticals de senyalització i il·luminació hauran de situar-se de manera que no constituïsquen obstacle per a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial. L'altura d'estos no serà inferior a 2,20 metres mesurats des del paviment i la situació es preferix en les parets a fi de reduir al màxim el nombre de pals en la via pública.

8. Els semàfors comptaran amb un sistema de senyalització sonora per a indicar el canvi de llum i realitzaran els canvis de senyals amb el temps suficient per a permetre travessar amb seguretat a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial. En els semàfors dotats de polsador per a encreuaments de vianants, el polsador se situarà a una altura no superior a 1,00 metre des del paviment, a fi de facilitar el seu accionament per persones en cadira de rodes.

9. Qualsevol element que sobreïsquen de les alineacions que interferisquen en un espai públic de vianants, com a tendals, marquesines, aparadors i uns altres d'anàlegs es disposaran de manera que no constituïsquen obstacle per a les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial. L'altura d'estos mai serà inferior a 2,20 metres mesurats des del paviment.

Article 7. Protecció i senyalització d'elements provisionals en els espais de vianants d'ús públic.

1. Tot tipus d'element provisional en un espai públic que implique perill, obstacle o impedisca o dificulte el recorregut, accés o estada de vianants, com ara obres, rases, bastides o anàlegs, haurà de quedar senyalitzat i protegit per mitjà de tanques estables i contínues, dotades de senyalització lluminosa i de senyals acústics intermitents amb llindars que no pertorben la resta de la comunitat de manera que puguen ser advertits amb antelació per persones amb limitació sensorial.

2. Quan existisquen espais de vianants d'ús públic tallats per obres, es fixaran recorreguts alternatius que permeten el trànsit de persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial.

Article 8. Reserva d'estacionament de vehicles

1. En les zones d'estacionament de vehicles dels carrers de nova urbanització haurà de reservar-se, amb caràcter permanent i tan prop dels accessos de vianants com siga possible, places d'aparcament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

Les dites places estaran degudament senyalitzades amb el símbol internacional d'accessibilitat i amb el de prohibició d'aparcar a persones que no es troben en situació de mobilitat reduïda. El nombre de places reservades serà, almenys, d'una per cada cinquanta o fracció.

2. L'Ajuntament de la Vila Joiosa reservarà places d'aparcament en els carrers per a persones amb mobilitat reduïda que disposen de vehicle propi al costat del seu centre de treball i domicili.

3. Si les places d'aparcament a què es referixen els epígrafs anteriors es disposen en bateria, tindran unes dimensions mínimes de 4,50 per 3,30 metres, de manera que permeten la seua utilització per persones que necessiten desplaçar-se en cadira de rodes i, al costat d'estes, s'ubicarà una rampa d'accés a la vorera o es rebaixarà la vorada d'esta.



Article 9. Classificació dels edificis en funció de l'accessibilitat

A l'efecte de l'accessibilitat en l'edificació, els espais, els serveis i les instal·lacions es classifiquen en les categories següents:

- a) *Adaptats*: Són aquells que s'ajusten als requeriments funcionals i dimensions que garanteixen la seua utilització autònoma i amb comoditat a qualsevol persona, inclús a les de mobilitat reduïda o limitació sensorial.
- b) *Practicables*: Aquells que, sense ajustar-se a tots els requisits citats anteriorment, permeten o no impedeixen la seua utilització a les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial.
- c) *Convertibles*: Aquells que, per mitjà de modificacions que no afecten la seua configuració essencial, poden transformar-se, com a mínim, en practicables.

Article 10. Criteris bàsics d'accessibilitat en l'edificació

1. Els projectes de construcció nova i ampliació o reforma dels edificis, destinats tant a ús públic com a privat, hauran d'ajustar-se als criteris establits en la present Ordenança. En els informes tècnics previs que s'emeten durant la tramitació dels expedients d'obres haurà de fer-se constància expressa del compliment dels criteris fixats per la present Ordenança.

2. Quan les modificacions necessàries per a adaptar els edificis o immobles declarats béns d'interés cultural o de valor històric artístic a les condicions d'accessibilitat establides en la present Ordenança comporten l'incompliment de la normativa específica reguladora d'estos béns, no serà preceptiva la seua adaptació en els termes que fixa esta Ordenança.

Article 11. Accessibilitat en els edificis d'ús públic

1. S'haurà de permetre i facilitar la utilització dels serveis i de les instal·lacions de l'interior dels edificis d'ús públic a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial, la qual haurà d'ajustar-se a les prescripcions de caràcter general següents:

- a) Almenys un dels itineraris que comuniquen horitzontalment totes les dependències i els serveis de l'edifici entre si i amb l'exterior haurà de ser adaptat, estarà degudament senyalitzat i utilitzarà una il·luminació adequada per a facilitar la seua localització.
- b) Almenys un dels itineraris que unix les dependències i els serveis en sentit vertical haurà de ser adaptat.
- c) Els elements de la construcció i del mobiliari dels serveis i les instal·lacions d'utilització general, com ara sales d'espera, despatxos d'atenció al públic, mostradors, finestretes i qualsevol altre tipus d'anàloga natural, permetran l'estada i gir, almenys, d'una persona en cadira de rodes i estaran situats al costat dels itineraris descrits en els paràgrafs anteriors. Així mateix, quan l'edifici compte amb elements, com ara telèfons, vestidors, dutxes, lavabos i qualsevol un altre de naturalesa anàloga, es garantirà la instal·lació accessible, almenys, d'un d'estos per a persones amb mobilitat reduïda al costat dels itineraris abans mencionats. Els lavabos destinats a persones amb mobilitat reduïda reuniran les característiques següents:
 - Estaran dotats, almenys, d'un lavabo i d'un inodor que pugen utilitzar específicament persones que hagen de desplaçar-se en cadira de rodes.
 - Tindran les dimensions mínimes necessàries per a efectuar girs amb una cadira de rodes, en particular, l'espai lliure entre els diversos aparells sanitaris haurà de verificar la possibilitat d'inscriure una circumferència d'1,20 metre de diàmetre.
 - Comptaran amb sistemes de barres o d'agafadors per a facilitar la seua utilització per persones que necessiten desplaçar-se en cadira de rodes.
 - Es podrà accedir normalment a un lavabo i lateralment a un inodor; este disposarà d'un espai lliure d'una amplària mínima de 65 centímetres.
 - En cas de disposar de cabina individual per a inodor, esta comptarà amb un amplària lliure mínima d'1,40 metres.
- d) Els locals d'espectacles, aules, sales de projeccions, sales de reunions i teatres disposaran d'espais reservats a persones que necessiten desplaçar-se en cadira de rodes prop dels llocs d'accés i de pagament. Estos espais deuran estar degudament senyalitzats per a garantir el seu ús a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial.

2. La construcció, l'ampliació i la reforma dels edificis públics o privats destinats a un ús públic s'efectuaran de manera que siguin adaptats, que es permeta la circulació lliure i un



desenvolupament fàcil a les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial, i que garantisca un accés des de l'exterior desproveït de barreres i obstacles. A l'efecte de la present Ordenança, tenen la consideració d'edificis d'ús públic els següents:

- Edificis públics i de serveis de les administracions públiques;
- Centres sanitaris i assistencials;
- Centres de treball;
- Estacions d'autobusos i de ferrocarril;
- Centres d'ensenyament;
- Garatges i aparcaments col·lectius;
- Biblioteques, museus i sales d'exposicions;
- Teatre, sales de cine i espectacles;
- Instal·lacions hoteleres amb més de 50 places;
- Establiments bancaris;
- Instal·lacions esportives de recreació i càmpings;
- Bars, restaurants i establiments comercials a partir de 500 metres quadrats de superfície; i,
- en general, tots aquells de concurrència o usos públics que no estiguen inclosos en esta relació.

3. En les zones exteriors o interiors destinades a garatges i aparcament d'ús públic serà necessari reservar permanentment, tan prop dels accessos de vianants com siga possible, places degudament senyalitzades per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

4. Quan un servei públic es preste en un conjunt de diverses edificacions o instal·lacions, l'espai que les comuniqui entre si i amb l'exterior haurà de reunir les condicions d'accessibilitat fixades en els articles 5, 6 i 7 de la present Ordenança per a les vies i espais d'ús públic.

Article 12. Condicions dels itineraris adaptats

Els diversos elements dels itineraris adaptats hauran de complir les condicions següents:

- a) Els espais d'estada i circulació reuniran, amb caràcter general, les característiques següents:
 - Tindran les dimensions mínimes necessàries per a efectuar girs i canvis amb una cadira de rodes.
 - Els paviments incorporaran canvis de textures per a definir distintes zones.
 - Els paràmetres verticals presentaran cantons arrodonits i els elements ixents estaran protegits, i, si no fóra possible, estaran convenientment senyalitzats.
 - Es disposaran, a l'altura dels sòcols, elements longitudinals en relleu a l'objecte de facilitar a les persones amb deficiència visual que s'ajuden de bastó una informació sobre les dimensions espacials i la posició de les entrades o eixides dels recintes.
 - Els espais de circulació tindran una amplària mínima d'1,20 metres. En els canvis de direcció hauran de tindre una amplària d'1,50 metres. Tindran un passamanys a una altura entre 0,90 i 0,95 metres del paviment.
- b) Les portes hauran de reunir les característiques següents:
 - A un costat i a l'altre de les portes existirà un espai horitzontal lliure d'1,20 metres de profunditat no arrambat per les fulles de les portes.
 - Seran de fulles abatibles amb una amplària mínima de pas de 80 centímetres.
 - Comptaran amb una defensa en la part inferior del full de 40 cm d'altura.
 - Els tiradors seran del tipus manilla, s'evitaran els de pom i se situaran a una altura no superior a 90 centímetres del paviment.
- c) Almenys una escala utilitzable pel públic per a l'accés a totes les plantes de la edificació reunirà les següents característiques generals:
 - L'amplària de l'empremta i l'altura de la contrapetja o tapa s'aproximaran a 32 i 12 centímetres, respectivament. L'amplària de l'escala no serà inferior a 1,20 metres.
 - Tindran diferenciat el primer i últim escaló amb colors intensos i amb materials de diferent textura.
 - Els escalons estaran senyalitzats amb vores antilliscants a fi d'advertir del seu final i no tindran bossell.



- En qualsevol desplaçament horitzontal o vertical al llarg de l'escala se disposarà de baranes amb doble passamans: l'inferior a una altura entre 0,75 i 0,85 metres; i el superior a una altura entre 0,9 i 1,00 metre, mesurats des de la vora exterior de l'escaló. Els dits passamans seran tubulars de 5 centímetres de diàmetre. Les baranes es prolongaran en els començaments i finals de l'escala una longitud mínima de 0,40 metres.
- d) El desnivell admissible per a accedir sense rampa a l'itinerari adaptat serà de 8 centímetres i haurà de salvar-se per mitjà d'un pla inclinat, el pendent del qual no supere el 60 %. En els altres casos de desnivells inaccessibles, per mitjà d'un ascensor utilitzable per persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial, se salvaran per mitjà de rampes que reuniran les característiques següents:
- En les rampes hauran de disposar-se replanells horitzontals cada 9 metres com a mínim, les dimensions mínimes del qual seran d'1,50 per 1,50 metres.
 - El pendent per a salvar un desnivell per mitjà de rampa no superarà el 8 %.
 - En qualsevol desplaçament horitzontal o vertical al llarg de la rampa es disposarà de baranes amb doble passamans; l'inferior a una altura entre 0,75 i 0,85 metres; i el superior a una altura entre 0,9 i 1,00 metre, mesurats des del paviment. Els dits passamans seran tubulars de 5 centímetres de diàmetre. Les baranes se prolongaran en els començaments i finals de la rampa una longitud mínima de 0,40 metres.
 - Les rampes disposaran de protecció lateral amb una altura mínima de 3 centímetres mesurats des del paviment.
- e) Per a salvar desnivells superiors a una planta serà obligatòria la instal·lació, almenys, d'un ascensor accessible a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial amb les característiques següents:
- Les portes, tant de la cabina com les d'accés a cada planta, tindran un buit lliure amb un ample mínim de 0,80 metres i seran automàtiques.
 - La cabina de l'ascensor tindrà, com a mínim, unes dimensions lliures d'1,10 per 1,40 metres i la dimensió menor serà la que estiga enfront al buit d'accés a este; i disposarà de passamans o barres en els tres costats a 0,9 metres del sòl i separats 5 centímetres dels paràmetres verticals.
 - Els polsadors es disposaran de manera que no superen una altura d'1,50 metres mesurats des del sòl, seran d'accionament mecànic i comptaran amb numeració retolada amb macrotipus i en sistema Braille.
- El desnivell entre el llindar de la cabina i el corresponent a la porta d'accés a cada planta serà de + 20 mil·límetres.
- Els altiplans d'accés des de l'ascensor a cada planta tindran un ample mínim d'1,50 metres.
 - Comptarà amb sistemes lluminosos i de megafonia que permeten als usuaris amb deficiències sensorials conèixer l'arribada a cada planta o nivell.
- f) En general, la informació es realitzarà: de manera sonora, per mitjà de sistemes de megafonia; escrita, per mitjà de retolació en macrotipus; i tàctil, per mitjà de tipus en relleu i escriptura Braille.

Article 13. Accessibilitat en els edificis d'ús privat

1. Els edificis d'ús privat de nova construcció hauran de reunir els requisits d'accessibilitat mínims següents:

- a) Disposaran d'un itinerari practicable que unisca les estances o els habitatges amb l'exterior i amb les dependències d'ús comunitari que estiguen al seu servei.
- b) Disposaran d'un itinerari practicable que unisca l'edificació amb la via pública i amb edificacions o serveis annexos d'ús comunitari i amb edificis veïns.
- c) La cabina de l'ascensor, així com les seues portes d'entrada, seran accessibles a persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial.

2. En els edificis de vivendes en què no siga obligatòria la instal·lació d'ascensor, se deixarà previst en l'estructura la possibilitat d'instal·lar-lo en qualsevol moment. L'itinerari en els habitatges en planta baixa, així com l'accés al possible ascensor estora condicionat sense barreres arquitectòniques.



Article 14. Condicions dels itineraris practicables

Els itineraris practicables hauran de reunir les condicions establides en la normativa d'habitabilitat vigent (1).

(1) Text refós que desenvolupa les normes d'habitabilitat i de disseny d'habitatges en l'àmbit de la Comunitat Valenciana (HD-91) aprovat per l'Ordre, de 22 d'abril de 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports (DOGV núm. 1.548, de 22 de maig de 1991):

«Article 2.11. Circulacions horitzontals i verticals

[...]

En aquells edificis en què siga obligatòria l'existència de ascensor existirà un itinerari practicable per a persones amb mobilitat disminuïda a partir des de l'alineació del edifici amb la rasant de la vorera i fins l'ascensor. A este efecte, s'entén que un itinerari és practicable si:

1. No inclou escales ni escalons aïllats.
2. Té una amplària mínima de 0,90 m.
3. En els canvis de direcció disposa de l'espai mínim necessari per a efectuar girs amb cadira de rodes.
4. El pendent màxim per a salvar un desnivell per mitjà de rampa és del 8 %. S'admet fins un 10 % en trams de longitud inferior a 10 m i es podrà augmentar este pendent fins al límit del 12 % en trams de longitud inferior a 3 m.

En l'itinerari practicable, el desnivell màxim admissible per a accedir sense rampa a este des de l'espai exterior tindrà una altura màxima de 0,12 m salvada per un pla inclinat.

[...]

A fi de fer un itinerari practicable per a persones amb mobilitat disminuïda, almenys, un ascensor comptarà amb les següents característiques:

- La cabina de l'ascensor tindrà com a mínim unes dimensions lliures de 0,90 x 1,20 m, la dimensió menor serà la que estiga enfront del buit d'accés a este.
La superfície mínima serà d'1,20 m².
- El desnivell màxim entre el llindar de la cabina i el corresponent a la porta d'accés a cada planta serà de + 20 mil·límetres.
- Els altiplans d'accés des de l'ascensor a cada planta tindran un ample mínim d'1,20 metres.»

Article 15. Accessibilitat en el transport públic

1. Les parades o els punts d'accés del transport públic de persones hauran d'ajustar-se al que disposa la present Ordenança en totes aquelles qüestions referides a les condicions d'accessibilitat dels espais de vianants d'ús públic.

2. Els vehicles destinats a transport públic col·lectiu que s'adquirisquen amb posterioritat a l'entrada en vigor d'esta Ordenança hauran de ser accessibles a totes les persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial, tant per l'altura de la plataforma com pels sistemes d'ascens i descens, d'informació, d'il·luminació i seguretat, així com el major grau de comoditat possible.

3. En cada un d'estos vehicles es reservaran, almenys, dos places destinades a persones que necessiten desplaçar-se en cadira de rodes, les quals estaran senyalitzades i pròximes a les portes d'entrada, per a facilitar la eixida d'estes, i tindran accessible un timbre d'avis de parada.

L'interior dels vehicles comptarà amb sistemes lluminosos i de megafonia que permeta els viatgers conèixer, amb suficient antelació, l'arribada a la parada.

4. Existiran vehicles especials a taxis preparats que cobrisquen les necessitats desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

Article 16. Accessibilitat en el transport privat

Amb la finalitat que les persones amb mobilitat reduïda puguen estacionar el vehicle sense veure's obligats a efectuar desplaçaments llargs, l'Ajuntament de la Vila Joiosa:



- a) Permetrà que les persones amb mobilitat reduïda aparquen els seus vehicles durant un període de temps més prolongat que l'autoritzat amb caràcter general, en els llocs d'estacionament limitat.
- b) Reservarà, en les proximitats dels edificis públics i en tots aquells llocs on es comprova que són necessàries, places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda per mitjà de senyals de circulació complementàries amb disc addicional que reproduïska el símbol internacional d'accessibilitat.
- c) Proveirà a les persones que puguen beneficiar-se de les facilitats exposades en els apartats anteriors d'una targeta d'estacionament que continga, com a mínim, el símbol d'accessibilitat, la matrícula del vehicle i el nom del titular, i que serà utilitzable en tot el terme municipal de la Vila Joiosa.

Article 17. Senyalització d'absència de barreres

El símbol internacional d'accessibilitat d'obligada instal·lació en els llocs, els espais, els edificis mitjans de transport públic i les instal·lacions complementàries d'estos on no hi haja barreres.

Article 18. Accessibilitat en la comunicació sensorial

L'Ajuntament de la Vila Joiosa, amb el fet de permetre la utilització dels béns i serveis per persones amb limitació sensorial, promourà la supressió de les barreres en la comunicació sensorial per mitjà del desenvolupament de sistemes d'informació i de senyalització adequats. En este sentit, els llocs de contacte amb el públic es dotaran d'ajudes i de mecanismes que possibiliten la comunicació, s'habilitaran telèfons especials en llocs de ús comú i es complementaran els sistemes d'avís i alarma que utilitzen fonts sonores amb elements de senyalització per mitjà d'impactes visuals que captin l'atenció de les persones amb limitació auditiva.

Article 19. Accessibilitat de les persones acompanyades de gossos guia

1. Es garanteix l'accés de les persones amb deficiència visual que vaguen acompanyades de gos guia a tots els llocs qualificats d'ús públic en la present Ordenança, de la mateixa manera que a tots els allotjaments i establiments turístics, i a qualsevol servei públic de transport que siga competència de l'Ajuntament de la Vila Joiosa.

2. Tenen la consideració de gossos guia aquells que han sigut ensinistrats en escoles especialitzades oficialment reconegudes per a l'acompanyament, la conducció i l'ajuda de persones amb deficiència visual.

3. La identificació haurà de fer-se per mitjà d'un distintiu de caràcter oficial que ha de portar el gos en lloc visible.

4. Les persones propietàries o posseïdores d'estos gossos queden obligades al compliment de les mesures higienicosanitàries a què estan sotmesos els animals domèstics, en general, i les de les seues característiques, en particular.

L'Ajuntament de la Vila Joiosa promourà i durà a terme campanyes informatives i educatives dirigides a la població en general per a sensibilitzar-la, pel que fa a les persones amb deficiència visual acompanyades del gos guia, perquè la seua integració siga real i efectiva.

Article 20. Finançament pública de la supressió de barreres

1. L'Ajuntament de la Vila Joiosa destinarà partides pressupostàries finalistes en cada exercici per a finançar l'eliminació de les barreres, així com per a la dotació dels elements de millora de l'accessibilitat, fixats en els plans d'actuació aprovats.

2. L'Ajuntament de la Vila Joiosa establirà en els pressupostos anuals una partida pressupostària al concert o la subvenció d'entitats privades i particulars, sempre que no existisca ànim de lucre per part d'estes, per a la supressió de barreres i implantació d'elements de millora d'accessibilitat.

3. S'afegirà a les partides pressupostàries a què es feia referència en els epígrafs anteriors, l'import de les multes i sancions econòmiques que es recaptin com conseqüència de l'aplicació de règim sancionador regulat en la present Ordenança, així com les donacions, els herències i els llegats que, per voluntat expressament manifestada, hagen de dedicar-se als fins fixats en la present Ordenança



i, en general, a tots aquells ingressos que legalment procedisquen, qualsevol que siga la seua naturalesa.

Article 21. Infraccions

1. Les accions o omissions que contravinguen les normes sobre accessibilitat constitueixen infraccions i seran sancionades d'acord amb el que disposa la present Ordenança.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les accions o omissions que contravinguen les normes sobre accessibilitat, però que no impedisquen la utilització dels béns i serveis per persones amb mobilitat reduïda o limitació sensorial, i ocasionen un perjudici moderat en el lliure accés a estos. Així mateix, són infraccions lleus les accions o omissions que contravinguen les normes d'accés de les persones amb deficiència visual que vagen acompanyades de gos guia als allotjaments i establiments turístics, als llocs qualificats d'ús públic en la present Ordenança i als serveis públics de transport que siguen competència del Ajuntament de la Vila Joiosa.

4. Són infraccions greus les que obstaculitzen, limiten o dificulten de manera molt important l'accés lliure i l'ús de qualsevol bé o servei; especialment, les següents:

- a) L'incompliment de les normes sobre accessibilitat en les obres d'urbanització de construcció nova i d'ampliació o reforma d'espais destinats a ús públic.
- b) L'incompliment de les normes sobre accessibilitat en les obres d'edificació, de construcció nova i d'ampliació o reforma d'edificis de propietat pública o privada destinats a serveis públics, o a un ús que implique la concurrència de públic.
- c) L'incompliment de les condicions d'accessibilitat en els edificis de construcció nova que hagen de ser destinats a habitatges.
- d) L'incompliment de les condicions d'adaptació en els transports públics d'adaptació, en els transports públics de viatgers, en els vehicles d'adquisició nova per les empreses del sector.

5. Són infraccions molt greus les que impedisquen l'accés lliure i l'ús de qualsevol bé o servei vulnerat que estableix la present Ordenança; especialment, les següents:

- a) L'incompliment de les normes sobre accessibilitat en les obres d'urbanització, de construcció nova i d'ampliació o reforma d'espais destinats a ús públic.
- b) L'incompliment de les normes, sobre accessibilitat en les obres d'edificació, de construcció nova i d'ampliació o reforma d'edificis de propietat pública o privada destinats a serveis públics, o a un ús que implique la concurrència de públic.
- c) L'incompliment de les normes sobre accessibilitat que suposen perill greu o afecten greument la seguretat de les persones.

Article 22. Sancions

1. Les sancions que es podran imposar, en funció de la qualificació de la infracció, seran les següents:

- a) Faltes lleus: Multa de 50.000 a 500.000 pessetes.
- b) Faltes greus: Multa de 500.001 a 1.000.000 de pessetes.
- c) Faltes molt greus: Multa d'1.000.001 a 10.000.000 de pessetes.

2. Per a graduar l'import de les multes es tindrà en compte la gravetat de la infracció, el cost econòmic derivat de les obres d'accessibilitat necessàries, el perjudici causat directament o indirecta, la reiteració de la persona responsable, el grau de culpa de cada un dels infractors i la reincidència per comissió de més d'una infracció de la mateixa naturalesa en el termini d'un any.

3. La resolució sancionadora imposarà, a més de la multa, l'obligació de realitzar les obres necessàries per a l'adaptació de la construcció o l'edificació que fixa esta Ordenança.

4. Les multes que s'imposen als diferents subjectes com a conseqüència d'una mateixa infracció tindran entre si caràcter independent.



5. L'esmena de les deficiències objecte de sanció, en el termini assenyalat en la resolució, podrà donar lloc a la condonació parcial de la sanció imposada, a instància de la persona interessada.

Article 23. Persones responsables

1. Són subjectes responsables les persones físiques i jurídiques que incorreguen en les accions i omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

2. En les obres que s'executen sense la llicència municipal corresponent, o amb l'inobservança d'esta, són persones responsables el contractista de les obres, el director tècnic i el promotor d'estes.

3. En obres emparades per una llicència municipal, el contingut de la qual siga manifestament constitutiu d'una infracció greu o molt greu, seran igualment sancionats el facultatiu que hi haja informat favorablement el projecte i els membres de l'entitat local que hagueren votat a favor de l'atorgament de la llicència amb un informe previ tècnic, o quan este, o l'informe previ del secretari, foren desfavorables per raó d'eixa infracció.

Article 24. Procediment

1. Les infraccions a la present Ordenança seran sancionades segons els tràmits i amb les garanties procedimentals fixades en els articles 134 i següents de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i en allò que aprova el Reglament de procediment de l'exercici de la potestat sancionadora.

2. Les persones protegides per esta Ordenança, o les associacions en què s'integren, tindran la consideració de persones interessades en estos procediments en els termes que determina l'article 31 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú.

Article 25. Òrgans competents

1. L'òrgan competent per a la imposició de sancions per faltes lleus serà l'alcalde.

2. Per a la imposició de sancions per faltes greus o molt greus l'òrgan competent serà el Ple.

Article 26. Prescripció

Les infraccions per faltes greus i molt greus prescriuran al cap de quatre anys i per falta lleus a l'any. El termini de prescripció començarà a computar-se des del dia en què se hagueren conclòs o pogueren ser coneguts per l'Administració els fets consecutius de la infracció.

L'alcalde

Juan Segòvia

La Vila Joiosa a 2 de juny de 1998